

# TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

V prípade, že sa v opise predmetu zákazky alebo akomkoľvek dokumente poskytnutom verejným obstarávateľom uvádzajú údaje podľa § 42 ods. 2 písm. a), b) c) d) ZVO alebo konkrétny výrobca, výrobný postup, značka, patent, typ, krajina, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, verejný obstarávateľ má na mysli takýto alebo ekvivalentný výrobok alebo službu a umožňuje v každom jednom prípade dodanie takýchto ekvivalentov v zmysle § 43 ods. 3 ZVO.

Uchádzač musí zároveň preukázať vo svojej ponuke v súlade s § 43 ods. 4 písm. a) a b) ZVO, že riešenia, výrobky alebo služby, ktoré navrhuje sú z hľadiska výkonnostných, funkčných, technických požiadaviek rovnocenné.

V súlade s § 42 ods. 9 ZVO, v prípade, že sa v opise predmetu zákazky alebo akomkoľvek dokumente poskytnutom verejným obstarávateľom uvádza konkrétna značka, verejný obstarávateľ prijme aj inú značku, ktorej podmienky na udelenie sú rovnocenné podmienkam na udelenie vyžadovanej značky. Ak uchádzač objektívne nemal možnosť získať príslušnú značku v určených lehotách, verejný obstarávateľ prijme aj iné dôkazy predložené uchádzačom, ako je technická dokumentácia výrobcu, za predpokladu, že preukazujú, že tovar alebo služby spĺňajú podmienky na udelenie konkrétnej značky alebo konkrétne podmienky, ktoré verejný obstarávateľ vyžaduje.

## Časť 1

### Osobné terénne vozidlo - M1G-kategória-pick up.

OPIS:

Osobné terénne vozidlo - M1G-kategória-pick up. 4 dverová karoséria, tónované sklá, uzamykateľné zadné veko, vyhrievané zadné sklo, nakladacia plocha: upevňovacie oká vonkajšie/vnútorne, predné a zadné zásterky, predný ťažný hák, airbag: vodič & spolujazdec, airbag: hlavové airbagy (vpredú/vzadu), airbag: predné bočné airbagy, systém ABS s elektronickým rozdelením brzdného sily EBD, súprava náradia a zdvihák, brzdomý asistent, alarm, pohon všetkých kolies 4WD

Technické parametre:

- 4 dverová karoséria
- ťažné zariadenie - Hmotnosť brzdeného prívesu (kg) 3500
- emisná norma euro 5 b min.
- výkon 115 kw a viac

- disky R17 a viac hliníkové
- disky r17 a viac hliníkové so zimné pneu
- Redukčná prevodovka náhonu na všetky kolesá
- prevodovka automat 5 rýchlostí a viac
- Vonkajšie spätné zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá
- Vonkajšie spätné zrkadlá: čierne/chrómované, s integrovanými smerovkami
- Tónované sklá
- Uzamykateľné zadné veko
- Vyhrievané zadné sklo
- Nakladacia plocha: upevňovacie oká vonkajšie/vnútorne
- Predné a zadné zásterky
- Centrálna strešná anténa
- Predný ťažný hák
- Airbag: vodič & spolujazdec
- Airbag: hlavové airbagy (vpredú/vzadu)
- Airbag: predné bočné airbagy
- Systém ABS s elektronickým rozdelením brzdnéj sily EBD
- Súprava náradia a zdvihák
- Brzdový asistent
- Alarm
- Tretie brzdové svetlo
- Elektronický imobilizér
- Vnútorne zrkadielko so zatmavením
- Detská poistka v zadných dverách
- Hmlové svetlá predné
- Koncové hmlové svetlá
- Výstuha dverí proti bočnému nárazu
- Kontrola stability ESC, možnosť deaktivácie
- Denné svietenie
- Kontrola trakcie TCS, možnosť deaktivácie
- Plnohodnotné rezervné koleso
- POHON VŠETKÝCH KOLIES 4WD (DO 100 KM/H MOŽNOSŤ ZAPNUTIA A
- Volant s ovládacími prvkami pre rádio a tempomat
- Výškovo nastaviteľný volant
- Multifunkčný informačný displej
- Peľový filter –
- Rádio CD/MP3 s USB a iPod-pripojením
- 12V-zásuvka v priehradke
- Tempomat
- Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním

- uzamykatelný hard top vo farbe karosérie

Vozidlo musí byť homologizované pre prevádzku na cestných komunikáciách v Slovenskej republike.

## TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

### Časť 2

#### **Vozidlo s návesom na prepravu dlhého a krátkeho dreva s hydraul.rukou**

OPIS:

Vozidlo s návesom na prepravu dlhého a krátkeho dreva s hydraulickou rukou. Nákladné auto pohon 6\*6, vhodné do terénu, výkon min. 368 kW, emisná norma euro 6 a vyššia, výkon motora 1425 - 1750 ot/min, zapínateľný pohon, osový diferenciál, výkyvné polonápravy, osová uzáverka, vonkajší stopový priemer zatáčania 18,5 (+,- 1,0m), max. rýchlosť s obmedzovačom min. 88 km/h, intardér, dvojokruhový systém riadenia, nástavba s hydraulickou rukou.

Technické parametre:

- nákladné auto pohon 6\*6
- vhodné do terénu
- výkon min. 368 kW
- emisná norma euro 6 a vyššia
- podmienka vybavenie intarderom
- uzávierka všetkých diferenciálov
- motorová brzda podmienkou
- 2 miestna spacia kabína
- komfortné odpruženie sedadla vodiča
- elektr. ovládanie okien a zrkadiel
- centrálné zamykanie
- nezávislé kúrenie
- brzdy : abs , ebs
- max hmotnosť 10 500 kg
- Klimatizácia
- Asistencia zjazdu z kopca
- Palubný počítač

- Tréner, percentuálne vyhodnotenie vodiča
- Tempomat
- 1 x lôžko zvýšené, úložný priestor 260l
- Záclony lôžkového priestoru
- Záclony okien
- Reproduktory
- Integrované rádio – zobrazení na palub. PC
- Antény AM/FM/CB/GPS/CB
- Zvuková signalizácia spätného chodu
- 1 x maják na strane vodiča
- Integrované Hands-free
- Imobilizér
- Menič napätia 24V/12V, 10A
- Alternátor 80 A
- Sanie vzduchu, cyklonová kobra za kabinou
- Svetla v nárazníku – hmlové
- Združené denné svetla v hlavných svetlometoch
- Strešný hliníkový poklop – ručné ovládanie
- Digitálny tachograf
- Slniečna clona čelného okna

Náves:

Použiteľný v ťažkom teréne v lese. Zdvíhacie a odpružené nápravy. Lomené prevedenie rámu pre zaistenie nízkej ložnej výšky a ťažiska. Doplnkové príslušenstvo: schránka na náradie, nádoba na vodu, maják, rezervou s držiakom.

Celková hmotnosť max. 31 500 kg

Pohotovostná hmotnosť 7000 kg

Max. rýchlosť 80 km/h

Pneu 385/65 R22,5

Hydraulická ruka

- hydraulická ruka – prevedenie montáž nadstavby na vozidlo - t.j. posilnený rám a namontovaná hydraulická ruka so 4 bodovým upnutím

Vozidlo musí byť homologizované pre prevádzku na cestných komunikáciách v Slovenskej republike.

# TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

## Časť 3

### Traktor vrátane príslušenstva – Mulčovač

#### Traktor

výkon traktora min 280 Hp  
maximálny krútiaci moment 1000 Nm +  
automatická prevodovka  
pohon všetkých kolies

#### Mulčovač

hydraulicky nastaviteľný sklon  
zloženie - robustný rám , prevodovka , záves,  
voľnobežka zabudovaná v prevodovke,  
klbový hriadeľ  
pracovný záber 200 cm

Vozidlo musí byť homologizované pre prevádzku na cestných komunikáciách v Slovenskej republike.